Форма №227а
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ РОСС RU.НЕ42.Н07685
СРОК ДЕЙСТВИЯ:
с 20.02.2025 по 19.02.2030

ООО «МАЙНА-ВИРА» г. Москва,
ул. 9-Парковая, 39, 2 этаж, оф. 31,
тел. (495) 290-34-18

ОП с. Львовское, Краснодарский край,
ул. Таманская, 26а,
тел. (86166) 37-182, 37-181

ОП ст. Мингрельская, Краснодарский край,
ул. Базарная, 32

ОП ст. Переясловская, Краснодарский край, ул. Красная, 78, тел. (86156) 614-95

ОП г. Волгоград, пер. Ногина, 48,
тел. (8442) 24-61-90, 24-61-89

ОП г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, 85 тел. (343) 355-00-47, 350-00-01

ОП г. Иркутск, ул. Воровского, 31, литер В, тел. 8-950-125-47-67

ОП г. Красноярск, ул. Глинки, 37, оф.17,
тел. 8-902-978-90-19

ОП г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Павловского, 16, оф. 22,
тел. 8-914-310-04-38

ОП г. Томск, ул. Водяная, 59,
тел. 8-902-958-33-50

ОП г. Хабаровск, пер. Производственный, 3

ОП г. Братск, ул. Коммунальная, 4,
тел. 8-904-116-06-23

ОП г. Буй, Костромская область,
д. М. Молочное, м. Объездное, 1

ОП г. Вельск, ул. Торговая, 10А, корп. 1

ОП г. Вологда, ул. Саммера, 53, оф. 214,
тел. 8-921-123-40-77

ОП г. Киров, ул. Лепсе, 22, 3 этаж, оф. 304

ОП г. Лесосибирск, ул. Мира, 3а

ОП г. Пермь, ул. Героев Хасана, 46, литер Н

ОП р.п. Плесецк, ул. Сенкевича, 37

ОП г. Советский, Южная промзона, проезд 3

ОП г. Соликамск, ул. Всеобуча, 176/6

ОП г. Сыктывкар, ул. Орджоникидзе, стр. 49А

ОП г. Тайшет, ул. Осипенко, 2

ОП г. Ярославль, пр-т Ленина, д.2, офис 22
тел. 8-921-123-40-77

Официальный представитель на территории Республики Беларусь
г. Минск, ул. Льва Толстого, д. 10, каб. 149-29
+375 29 235-55-59, +375 44 709-45-33

ПАСПОРТ,
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Комплект креплений текстильных быстроустанавливаемых, для закрепления рельсов Р50, Р65, Р75 длиной от 22,0 до 25,0 метров на сцепе из двух платформ с унифицированным съемным оборудованием для перевозки в составе хозяйственных поездов
МВ КТБ-11.12

1.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Комплект МВ КТБ-11.12 относится к средствам креплений, предназначенным для надежной и быстрой фиксации рельсов Р50, Р65, Р75 длиной от 22,0 до 25,0 метров на сцепе из двух платформ с унифицированным съемным оборудованием для перевозки в составе хозяйственных поездов.

1.2. Комплект МВ КТБ-11.12 состоит из креплений МВ КТБ1 5,0/2000-4000 в количестве 7-х штук. Вид сцепа с грузом, закрепленным комплектом МВ КТБ-11.12 показан на рисунке 1.

1.3. Каждое крепление маркировано биркой, с указанием на ней: товарного знака «МАЙНА-ВИРА», обозначения крепления, ТУ 13.96.16-028-44475827-2022, рабочей нагрузки, условной длины крепления, стандартного ручного усилия, силы предварительного натяжения, материала ленты, ширины ленты, удлинения ленты при рабочей нагрузке, указания «не поднимать только крепить», срока годности.

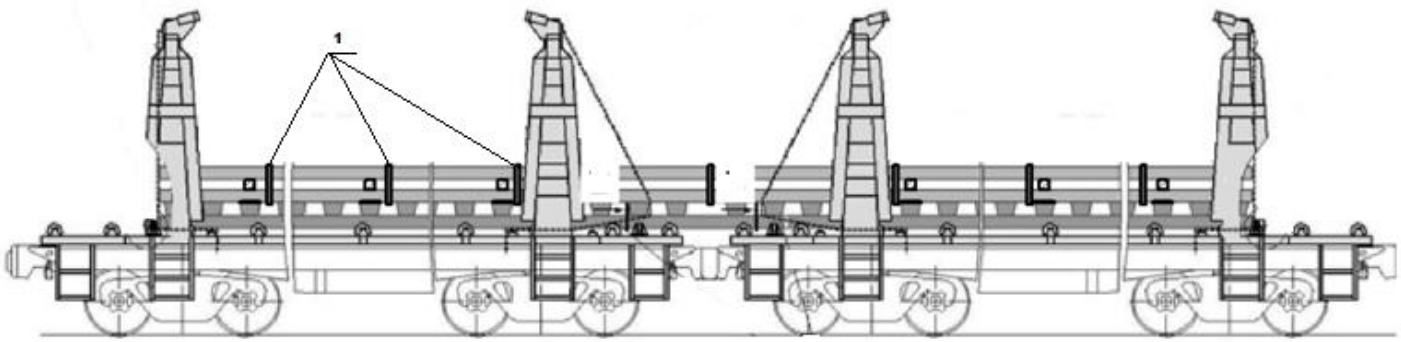


Рисунок 1 - Вид сцепа платформ с грузом, закрепленным комплектом МВ КТБ-11.12.

2.ОПИСАНИЕ КРЕПЛЕНИЙ КОМПЛЕКТА МВ КТБ-11.12

2.1. Общий вид, состав крепления МВ КТБ.

2.1.1. Крепление МВ КТБ1 5,0/2000-4000 общий вид и состав изображен на рисунке 2.

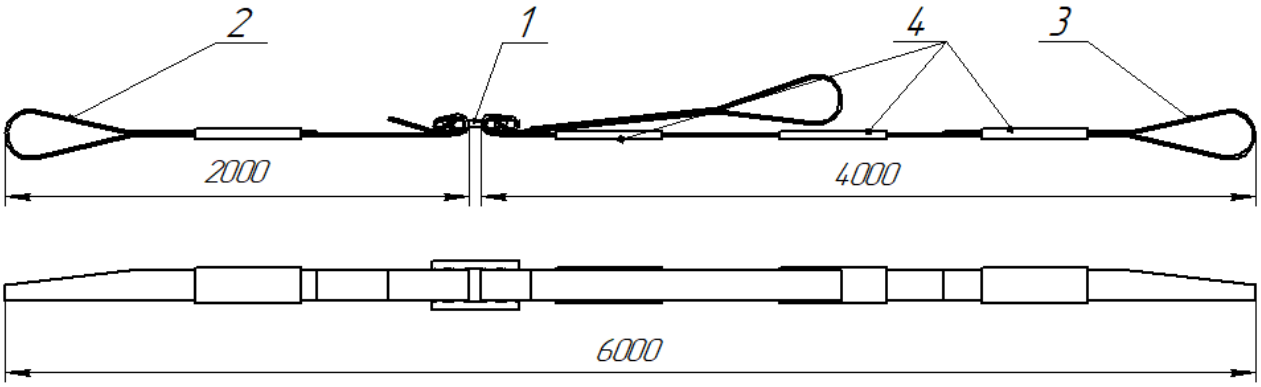


Рисунок 2 - Общий вид, состав крепления МВ КТБ1 5,0/2000-4000

1. Фиксирующий элемент крепления (пряжка) – 1 шт.;
2. Короткий модуль крепления - 1шт.;
3. Длинный модуль крепления - 1шт.;
4. Подвижная накладка – 4 шт. (размещение изображено условно).

2.2. Порядок установки креплений МВ КТБ

2.2.1. После размещения рельсов в пакет, произвести установку семи обвязок поперек рельсов. Шесть обвязок устанавливают на соседние шпалы от шпал с резиновыми подкладками в сторону середины пакета. Седьмую обвязку устанавливают в середине длины пакета.

2.2.2. Для формирования обвязки модули крепления МВ КТБ1 петлями увязать за выступающие части шпалы с обеих боковых сторон пакета, самозатягивающейся петлей «удавка», как показано на рисунке 3.

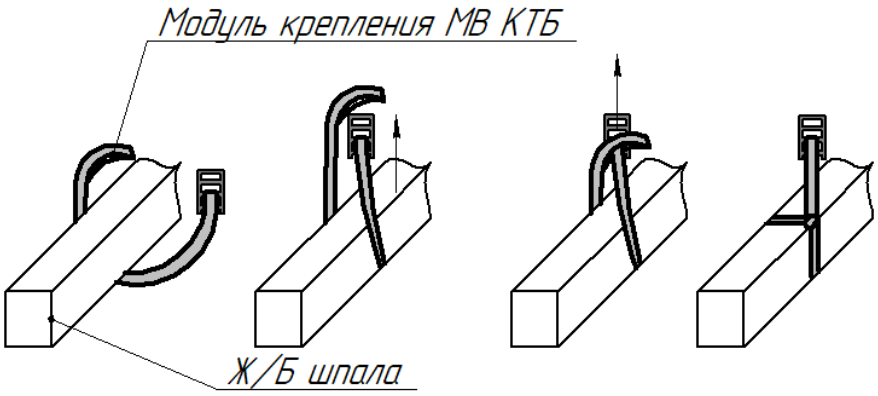


Рисунок 3. Увязка модулей крепления петлями за шпалу.

Примечание: шпалы изображены условно. Модуль без пряжки устанавливается аналогичным образом.

2.2.3. После увязки всех модулей крепления на шпалы, произвести соединения свободных концов лент модулей над рельсами пакета, путем запасовки лент в фиксирующий элемент крепления (пряжку), рисунок 4.

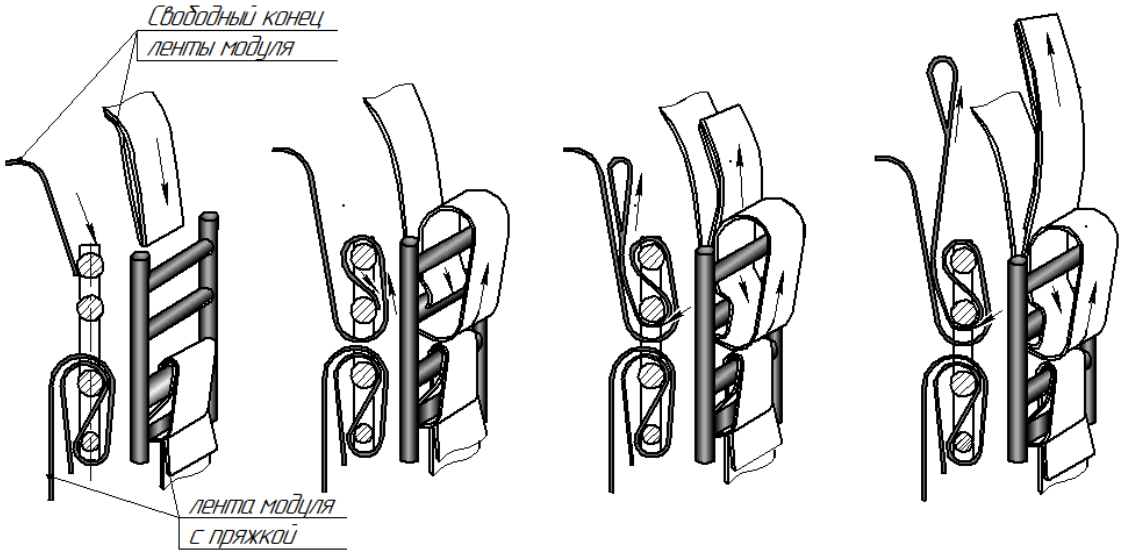


Рисунок 4 – Запасовка ленты модуля в фиксирующий элемент крепления (пряжку).

3. ЗАТЯЖКА КОМПЛЕКТА МВ КТБ-11.12

3.1. При затяжке ручным натяжителем установленных обвязок (крепления МВ КТБ) необходимо пряжку разместить на верхней плоскости обвязываемого груза.

Для натяжения ленты крепления МВ КТБ применяют ручной натяжитель Ratchet R50 XXL или его аналог.

Технические характеристики съемного натяжителя:

- длина рукоятки натяжного механизма не менее 320 мм;
- величина обеспечиваемого усилия натяжения ленты 500 кгс, при ручном усилии на рукоятку натяжителя 50 кгс.

При применении натяжителя зафиксируйте его на натягиваемой ленте крепления на расстоянии 200-300 мм от пряжки (рисунок 5), для разжатия зажима для ленты сожмите две рукояти (рисунок 5, действие 1). Свободный конец ленты модуля, выходящий из

пряжки, вставьте в прорезь вала храповика (рисунок 5, действие 4). Протяните ленту через прорезь до упора.

Рычагом натяжителя (рисунок 5, действие 5) натягивайте ленту до усилия на рычаге 25-50 кгс. При необходимости, выполняйте натягивание ленты за несколько подходов, освобождая перед каждым подходом ось вращения натяжителя от избыточного числа витков ленты.

Снимите натяжитель с крепления, для чего устраните вращение храповика натяжителя, для этого разожмите зажим для ленты и переместите храповик вправо и на себя пока лента концевого модуля не освободится полностью. Потяните храповик с небольшим усилием на себя, пока свободный конец ленты концевого модуля не выйдет из прорези вала храповика.

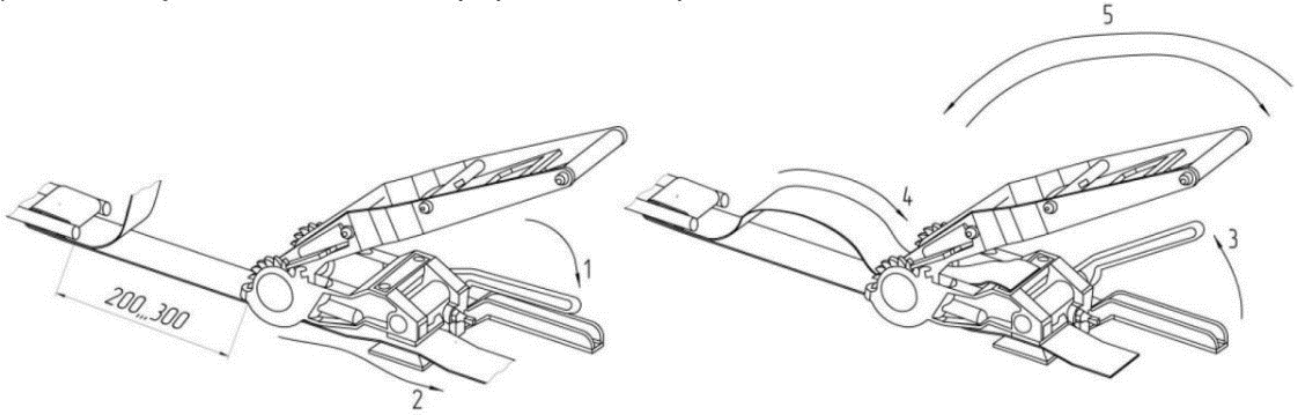


Рисунок 5 – Общий вид ручного натяжителя и процесс натяжения ленты креплений ручным натяжителем.

3.2. При затяжке обвязок подъемным сооружением (далее – ПС), необходимо пряжку разместить на боковой поверхности обвязываемого груза.

3.3. Обвязки (крепления МВ КТБ) затягивают ПС с применением крановых весов и стропов. При затяжке, нагрузка на ПС не должна превышать 2,5 тс. Затяжку каждого крепления произвести не менее чем за три цикла подъем-опускание, ослабляя натяжение до свободного провисания петли длинного модуля в каждом цикле для обеспечения равномерного распределения усилий по всей несущей ленте креплений.

3.4. Контроль силы натяжения лент обвязок производят под действием усилия F=20 кгс, приложенного на верхней плоскости пакета рельсов участка ленты перпендикулярно проверяемой ленты. Прогиб ленты S не должен превышать 0,01 длины контролируемого участка ленты L (рис. 6). Где L - меньшее расстояние между точками касания ленты с углами штабеля.

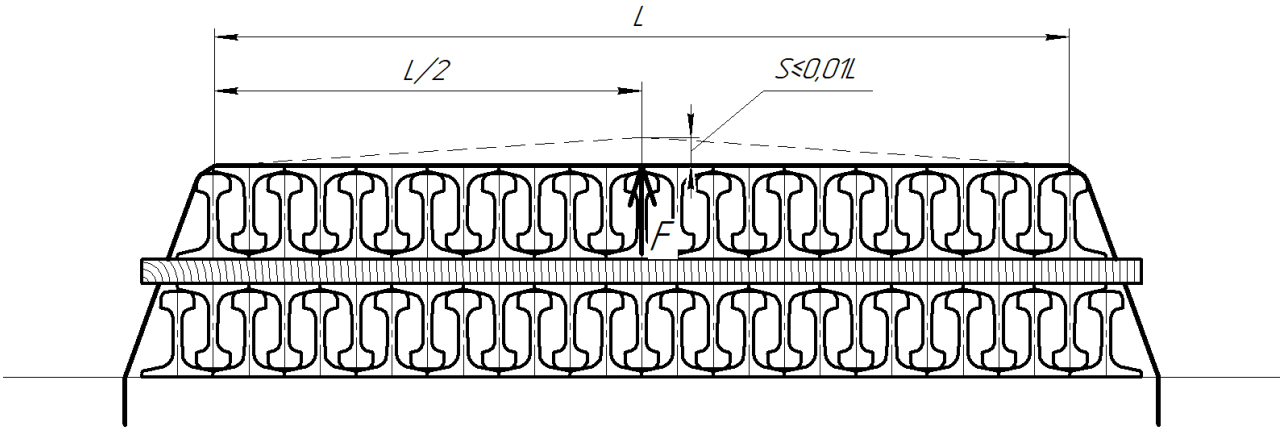


Рисунок 6 – Контроль натяжение ленты креплений МВ КТБ.

Примечание: пряжка условно не изображена.

4 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ КОМПЛЕКТА КРЕПЛЕНИЙ МВ КТБ-11.12

4.1. При эксплуатации комплектов МВ КТБ-11.12 следует руководствоваться МТУ, утверждёнными перевозчиком на железнодорожном транспорте, и настоящим руководством.

4.2. Владельцы комплектов МВ КТБ-11.12 обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащей эксплуатации и осмотра.

4.3. Перед применением комплекты МВ КТБ-11.12 подлежат визуальному осмотру.

Лица, эксплуатирующие комплекты МВ КТБ-11.12, должны проводить осмотр креплений перед их применением, при этом следует руководствоваться пунктами, приведенными ниже.

К эксплуатации допускаются только исправные, полностью укомплектованные комплекты МВ КТБ-11.12 Неисправные крепления, крепления, не имеющие бирок, не должны находиться в местах производства работ.

4.4. Комплекты МВ КТБ-11.12, не прошедшие осмотра, к работе не допускаются.

4.5. Запрещается использование креплений МВ КТБ для подъема и перемещения груза!

4.6. Комплекты МВ КТБ-11.12 должны быть защищены от воздействия кислоты, щелочи, растворителя.

4.7. Не допускается принудительная сушка комплектов МВ КТБ-11.12 любыми способами.

5. НОРМЫ И ПРАВИЛА БРАКОВКИ

5.1. Лица, эксплуатирующие крепление комплекта МВ КТБ-11.12, должны проводить осмотр креплений перед их применением, при этом следует руководствоваться пунктами, приведёнными ниже.

5.2. К эксплуатации допускается только исправное крепление комплекта МВ КТБ-11.12.

5.3. Крепление комплекта МВ КТБ-11.12 не допускается к эксплуатации, если на нем:

- имеются узлы на лентах;
- имеются порезы и разрывы на лентах;
- отслаиваются края или сшивки лент;
- видны повреждения швов или поверхностные обрывы нитей;
- имеются сквозные отверстия на поверхности ленты;
- маркировка креплений отсутствует или не читается;
- фиксирующие элементы имеют трещины или видимые деформации.

5.4. Владельцам крепления комплекта МВ КТБ-11.12 запрещен ремонт креплений и их элементов.

6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕПЛЕНИЙ КОМПЛЕКТА МВ КТБ-11.12

6.1 Общие

Материал ленты -	Полиэстер
Ширина ленты, мм -	50
Длина петли, мм -	200
Длина сшивки, мм -	300
Длина подвижной накладки, мм -	500
Стандартное ручное усилие, кгс -	50
Сила предварительного натяжения, кгс -	350-2625

Коэффициента запаса прочности не менее -	2
Удлинение ленты при нагрузке 3,0 тс не более, % -	6
Климатическое исполнение (ГОСТ 15150-69):	УХЛ1
Температурный режим эксплуатации:	
Наименьшая температура окружающей среды, ºС -	минус 60
Наибольшая температура окружающей среды, ºС -	плюс 55
6.2 Для крепления МВ КТБ1 5,0/2000-4000	
Условная длина крепления, мм -	6000
Рабочая нагрузка, тс (даН) -	2,625 (2573)
Растягивающая нагрузка, тс (даН) -	3,0 (2940)
Разрывная нагрузка, тс (даН) -	7,0 (6896)
Масса одного крепления, кг -	±5%

Крепления изготовлены в соответствии с ТУ 13.96.16-028-44475827-2022 с применением ленты, армированной по всей длине с двух краев стальными тросами, вотканными в ленту на расстоянии не более 5 мм от краев. Лента белого цвета с двумя черными полосами по всей длине на одной стороне ленты, выполненными черными нитками, вотканными в ленту на расстоянии 3-10 мм от краев.

В составе крепления для фиксации текстильных лент в натянутом состоянии применяются стальные пряжки МВ1П3, изготовленные по ТУ 25.99.25-030-44475827-2025. Трехщелевая пряжка, изготовлена из стали диаметром 12 и 16 мм.

7. КОМПЛЕКТНОСТЬ МВ КТБ-11.12

В состав комплекта креплений МВ КТБ-11.12 входит:

7.1.	Крепление МВ КТБ1 5,0/2000-4000	- 7 шт.
7.2.	Паспорт, руководство по эксплуатации	- 1 шт. на партию*

* - по запросу заказчика требуемое количество

7.3.	Масса комплекта, кг	- ±5%

8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

8.1. Хранить крепление комплекта МВ КТБ-11.12 следует в помещении при температуре воздуха от -60ºС до +50ºС, с относительной влажностью не более 80%.

8.2. При хранении не допускать контактов крепления комплекта МВ КТБ-11.12 с огнём, агрессивными химическими веществами (кислотами, щелочами).

8.3. Транспортирование крепления комплекта МВ КТБ-11.12 может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность.

9.ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

9.1 При хранении, транспортировании, эксплуатации и утилизации комплектов вреда окружающей природной среде, здоровью человека не наносится, т.к. при этом не образуется токсичных, пожаро- и взрывоопасных соединений, веществ и смесей веществ в воздушной среде, почве, сточных, грунтовых водах и водных бассейнах самопроизвольно, в присутствии других веществ и при воздействии природных и антропогенных внешних факторов.

9.2 Сточных вод и других отходов при эксплуатации, хранении, транспортировании комплектов не образуется.

9.3 Отработанные комплекты относятся к IV классу опасности отходов. Утилизируют фиксирующие элементы креплений (пряжки), как лом черных металлов, остальные элементы (обрезки ленты полиэстеровой, в том числе армированной стальным тросиком) вывозят на захоронение в местах размещения отходов.

При утилизации и захоронении отходов изделий не требуется обезвреживание утилизируемых и захораниваемых материалов.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

10.1. Дата изготовления_____20___г.
10.2. Дата испытаний _____20___г.
10.3. Количество комплектов _____ шт.
10.4. Заводские номера МВ КТБ1 5,0/2000-4000_____
10.5 Комплекты МВ КТБ-11.12 соответствуют ТУ 13.96.16-028-44475827-2022. Крепления, входящие в комплект МВ КТБ-11.12, испытаны растягивающей нагрузкой и выдержали испытания.

11. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

11.1. Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технической документации - ТУ 13.96.16-028-44475827-2022.
11.2. Гарантийный срок эксплуатации – с момента обвязки груза до заключительного процесса разгрузки у конечного потребителя, но не более шести месяцев с момента обвязки груза, при соблюдении потребителем условий хранения и правил эксплуатации.
11.3. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его качество и эксплуатационные свойства.

Начальник ОТК _____/_____/
(расшифровка подписи)

М.П.