

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник участка отгрузки
(должность)

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. заместитель начальника центра -
начальник службы грузовой и коммерческой
работы Октябрьского территориального центра
фирменного транспортного обслуживания –
структурного подразделения Центра фирменного
транспортного обслуживания – филиала
ОАО «Российские железные дороги»
(должность)


ООО «Петербургский тракторный завод»
(наименование грузоотправителя)
Рыбальченко Г.А.
(подпись) (ф., и., о.)
«___» _____ 2022 г.

Октябрьская ж.д.
(наименование перевозчика)
_____ Багдасарян А.А.
(подпись) (ф., и., о.)
«___» _____ 2022 г.

М.П.

М.П.

МЕСТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № ____

размещения и крепления двух колесных сельскохозяйственных тракторов, марки
«Кировец», тип К-7М

(наименование груза)

в (на) 4-осной универсальной железнодорожной платформе
(наименование железнодорожного подвижного состава, тип (модель))

(Общее количество листов – 61, в том числе рисунков – 43)

Срок действия: с _____

до _____

СОГЛАСОВАНО:

Уполномоченные перевозчиком

руководители подразделений, ведающие

грузовой и коммерческой работой _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

вагонным хозяйством _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

«___» _____ 2022г.

1. Общие положения

Настоящие Местные технические условия устанавливают порядок размещения и крепления двух колесных сельскохозяйственных тракторов, марки «Кировец», тип К-7М на 4-осной универсальной железнодорожной платформе. В данных МТУ предусмотрено крепление единиц груза как проволочными растяжками так и текстильными лентами.

Настоящие Местные технические разработаны в соответствии с требованиями Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943 (далее по тексту - ТУ № ЦМ-943); Приложения 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) "Технические условия размещения и крепления грузов" (далее по тексту - Приложение 3 к СМГС).

2. Характеристика единиц груза

Колесный сельскохозяйственный трактор, марка «Кировец», тип К-7М, варианты: К-730М Ст (торговая марка К-730М Стандарт); К-730М Ст 1 (торговая марка К-730М Стандарт 1); К-735М Ст (торговая марка К-735М Стандарт); К-735М Ст 1 (торговая марка К-735М Стандарт 1); К-735М Пр (торговая марка К-735М Премиум); К-739М Ст (торговая марка К-739М Стандарт); К-739М Ст 1 (торговая марка К-739М Стандарт 1); К-740М Пр (торговая марка К-740М Премиум); К-742М Ст (торговая марка К-742М Стандарт); К-742М Ст 1 (торговая марка К-742М Стандарт 1); К-742М Пр (торговая марка К-742М Премиум); К-743М Пр (торговая марка К-743М Премиум), категория Т1.

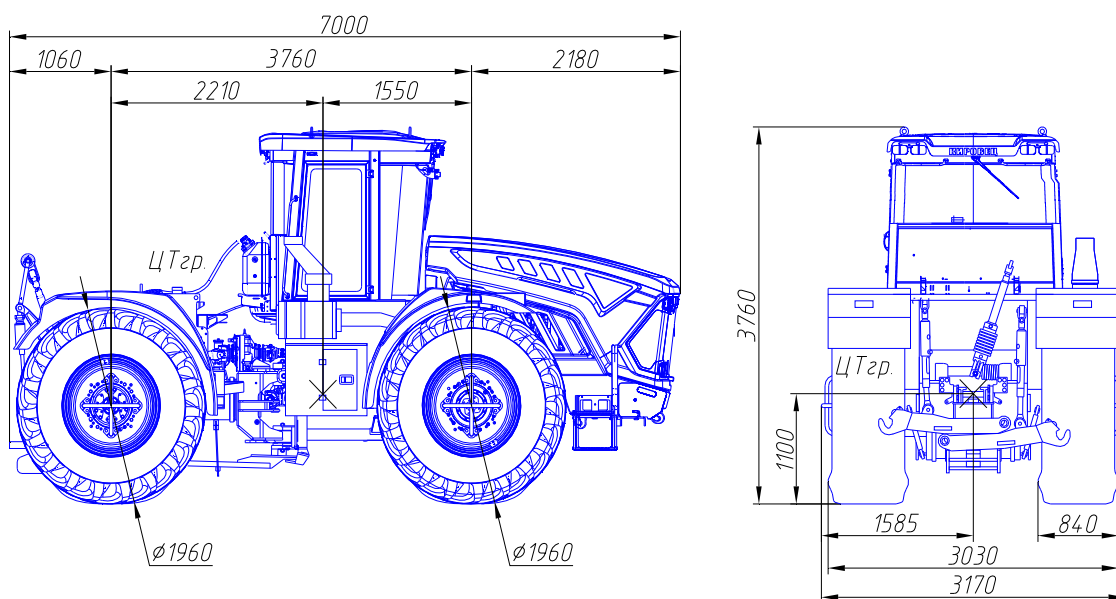


Рис. 1 – Общий вид трактора, марка «Кировец», тип К-7М



Рис. 2 – Общий вид трактора, марка «Кировец», тип К-7М



Рис. 3 – Общий вид трактора, марка «Кировец», тип К-7М



Рис. 4 – Общий вид трактора, марка «Кировец», тип К-7М



Рис. 5 – Общий вид трактора, марка «Кировец», тип К-7М

Длина	7000 мм
Ширина по кронштейнам	3170 мм
Ширина шин колес	840 мм
Ширина по колесам	3030 мм
Высота	3760 мм
Снаряженная масса в рабочем состоянии для вариантов:	
К-730М Ст	14,020 тонн
К-730М Ст 1	14,265 тонн

К-735М Ст	15,745 тонн
К-735М Ст 1	16,775 тонн
К-735М Пр	15,415 тонн
К-739М Ст, К-742М Ст	16,500 тонн
К-739М Ст 1, К-742М Ст 1	16,630 тонн
К-740М Пр, К-742М Пр	16,165 тонн
К-743М Пр	16,240 тонн
Распределение снаряженной массы по осям для вариантов:	
К-730М Ст	
- на первую ось	8,100 тонн
- на вторую ось	5,920 тонн
К-730М Ст 1	
- на первую ось	8,345 тонн
- на вторую ось	5,920 тонн
К-735М Ст	
- на первую ось	8,560 тонн
- на вторую ось	7,185 тонн
К-735М Ст 1	
- на первую ось	9,590 тонн
- на вторую ось	7,185 тонн
К-735М Пр	
- на первую ось	8,230 тонн
- на вторую ось	7,185 тонн
К-739М Ст, К-742М Ст	
- на первую ось	9,350 тонн
- на вторую ось	7,150 тонн
К-739М Ст 1, К-742М Ст 1	
- на первую ось	9,480 тонн
- на вторую ось	7,150 тонн
К-740М Пр, К-742М Пр	
- на первую ось	9,020 тонн
- на вторую ось	7,150 тонн
К-743М Пр	
- на первую ось	9,660 тонн
- на вторую ось	6,580 тонн

Максимальное значение общей массы груза на платформе составляет 35,35 тонн ($16,775 \cdot 2 + 0,3 \cdot 6 = 35,35$ тонн). Масса элементов крепления составляет 1,128 тонн ($0,919 + 0,209 = 1,128$ тонн). Общая масса груза с элементами крепления составляет 36,478 тонн ($35,35 + 1,128 = 36,478$ тонн).

На платформе могут быть размещены тракторы разной модификации (варианта исполнения) и массы.

3. Характеристика подвижного состава

Погрузку производить на 4-осную универсальную железнодорожную платформу грузоподъемностью 63-72 тонны, базой 9720 мм, со сплошным деревянным или деревометаллическим настилом пола (ширина металлической полосы не более 1200 мм).

Назначение	для перевозки колесных и гусеничных машин, штучных лесных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков
Грузоподъемность	63-72 тонн
Масса тары вагона	20,7-22,0 тонн
Скорость конструкционная	120 км/ч
Габарит по ГОСТ 9238-83	0-ВМ (01-Т)
База вагона	9720 мм
Длина по осям сцепления автосцепок	14620 мм
Длина по концевым балкам рамы	13400 мм
Высота от УГР до уровня пола	1310 мм
Высота до оси автосцепки	1040-1080 мм
Количество осей	4 шт.
Модель 2-снй тележки	18-100
Длина кузовов внутри	13300 мм
Ширина кузова внутри	2770 мм
Длина пола с открытыми бортами	13400 мм
Ширина пола с открытыми бортами	2870 мм
Допускаемая нагрузка на стоечную скобу	5 тонн
Допускаемая нагрузка на сварной опорный кронштейн с торца платформы при передаче нагрузки от растяжки под углом:	
- 90°	10,0 тс
- 45°	14,2 тс
Площадь наветренной поверхности платформы	
- с закрытыми бортами	12 м ²
- с открытыми бортами	7 м ²
Высота ЦТ порожнего вагона от УРГ	800 мм
Значение коэффициента р	3,34
Допускаемый изгибающий момент при ширине распределения нагрузки 880 мм	91 тс/м
Допускаемый изгибающий момент при ширине распределения нагрузки 1780 мм	99 тс/м
Допускаемый изгибающий момент при ширине распределения нагрузки 2700 мм	110 тс/м

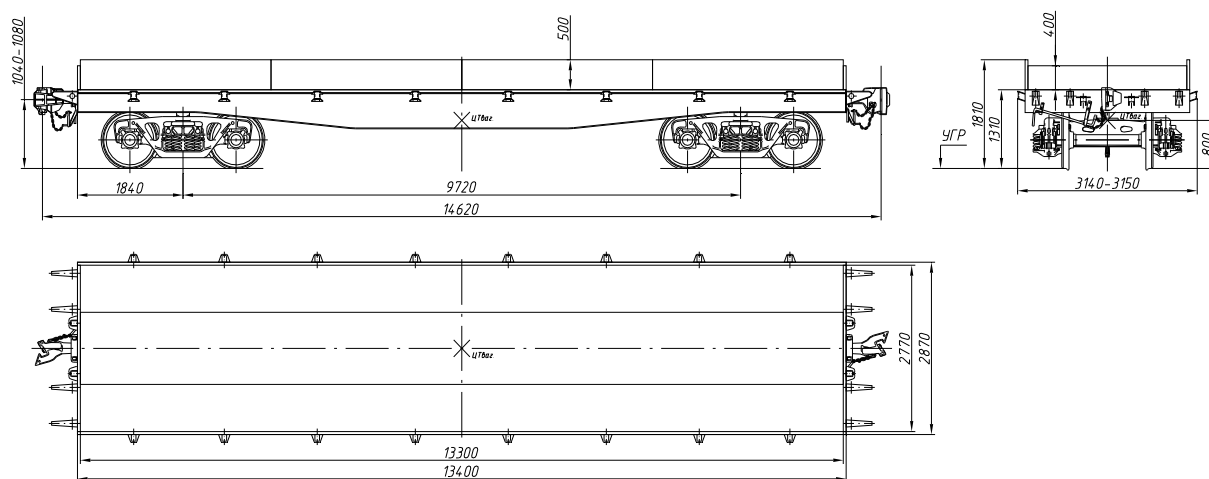


Рис. 6 – Общий вид 4-осной универсальной железнодорожной платформы

4. Подготовка груза

Порядок подготовки тракторов:

4.1. Тракторы должны соответствовать «Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию тракторов «Кировец» серии «К-7М». 7М-00.00.010 ИЭ.

4.2. Трактор должен быть заправлен топливом в объеме 12 – 15 литров. При отгрузке в северные районы заменить дизельное топливо на зимнее. При отгрузке в районы крайнего севера – на арктическое зимнее топливо.

4.3. Система охлаждения двигателя должна быть заправлена антифризом (тосолом), а аккумуляторы заполнены электролитом, заряжены и готовы к пуску двигателя.

4.4. Рычаг переключения передач установить в положение «Н» - нейтраль.

4.5. Все имеющиеся в кабине выключатели или переключатели установить в положение – «выключено».

4.6. Включить стояночный тормоз.

4.7. Отсоединить от клеммы выключателя «массы» минусовую шину (или провод).

4.8. Для предотвращения складывания полурам трактора, принудительно заблокировать штангой безопасности полурамы трактора (Рис. 7).



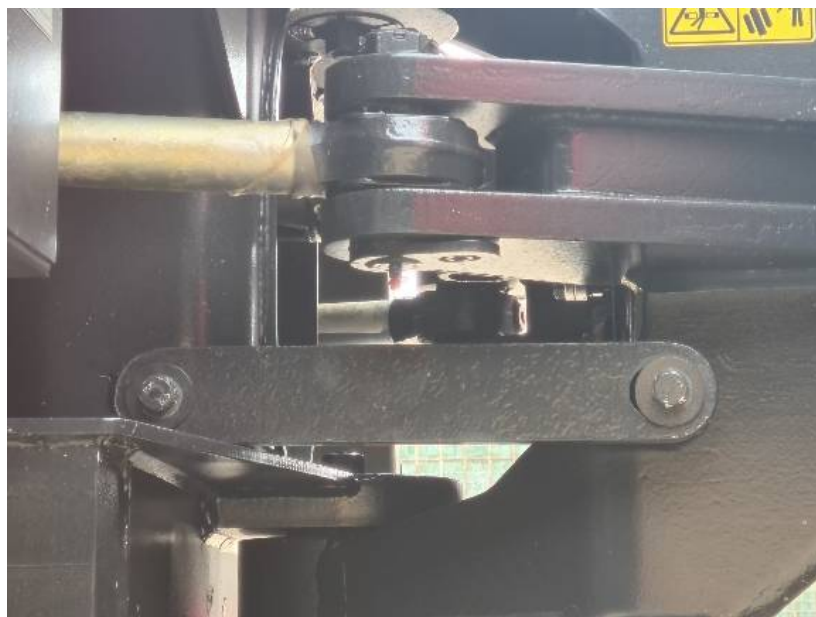


Рис. 7 – Штанга безопасности

4.9. Штоки гидроцилиндров обернуть парафинированной бумагой со смазкой.

4.10. Обеспечить рабочее давление в шинах колес трактора, проверив манометром.

4.11. Демонтировать зеркала и упаковать их в ящик ЗИП (Рис. 8).

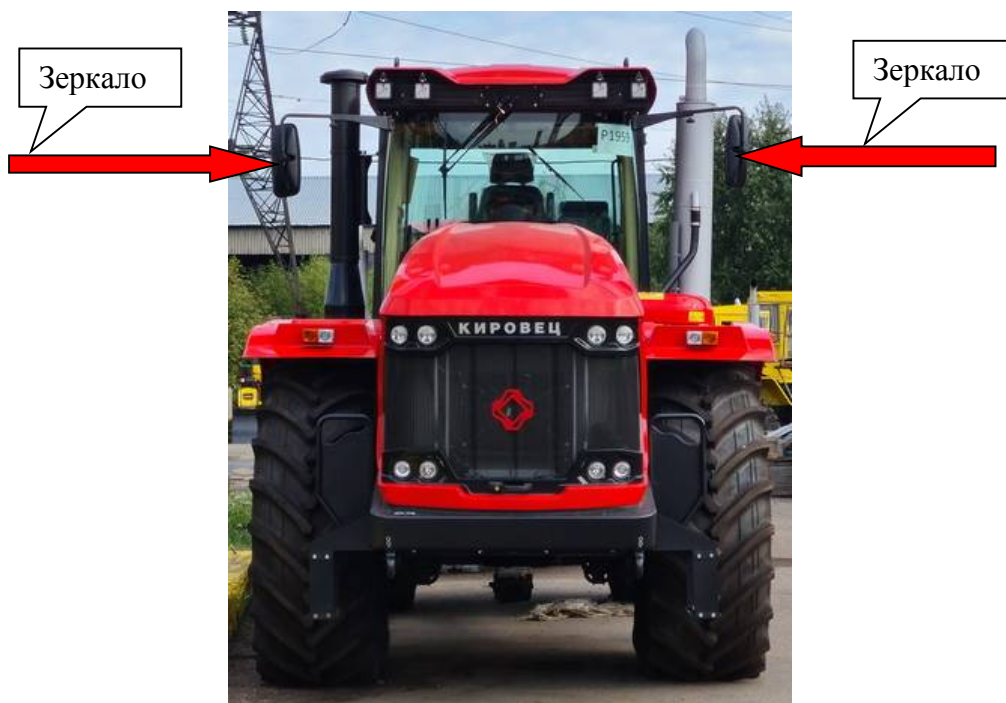


Рис. 8 – Демонтируемые зеркала

4.12. Фары демонтировать или закрыть специальными пластиковыми заглушками или защитным материалом (Рис. 9, 10).



Рис. 9 – Демонтируемые фары



Рис. 10 – Закрытые фары

4.13. Снять с трактора глушитель и воздухозаборную трубу (Рис. 11). Демонтированный глушитель уложить на железнодорожную платформу, воздухозаборную трубу уложить в кабину.

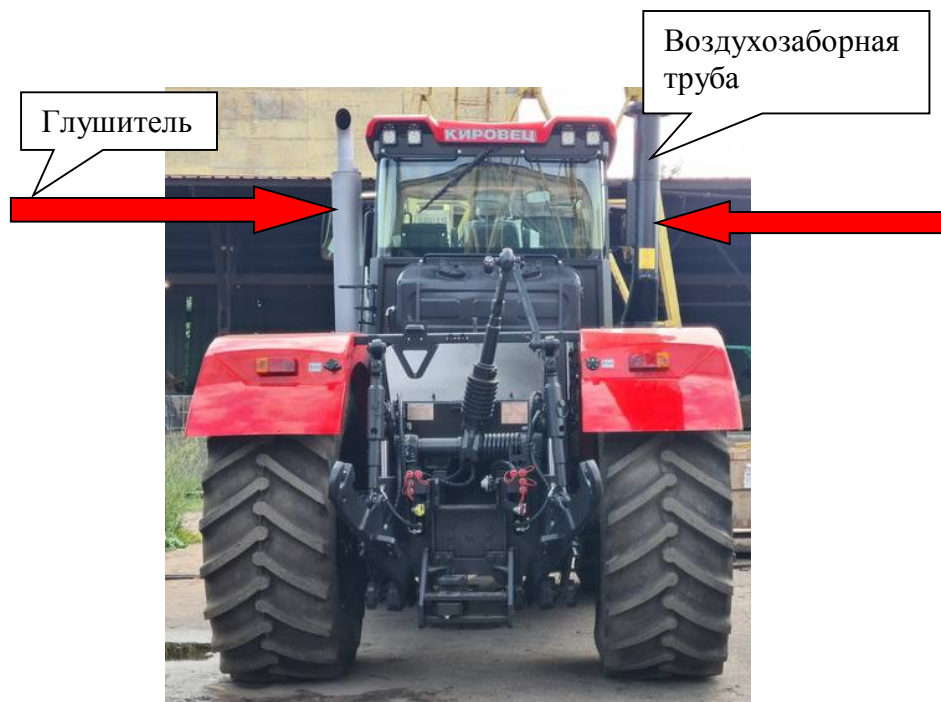


Рис. 11 – Глушитель и воздухозаборная труба

4.14. Открытые патрубки глушителя и воздухозаборной трубы закрыть специальными пластиковыми заглушками или защитным материалом (Рис. 12).



Рис. 12 – Пластиковые заглушки

4.15. Капот закрыть на замок, дополнительно закрепить упаковочной полипропиленовой лентой 15х0,8. Для крепления концы ленты пропустить через ручку капота и ушко на раме, пропустить через проволоочную пряжку 15 мм и затянуть. (Рис. 13).



Рис. 13 – Полипропиленовая лента

4.16. Проверить наличие:

- таблички на раме тракторе «Схема строповки» (Рис. 14);
- манипуляционного знака «Центр тяжести» (Рис. 15).

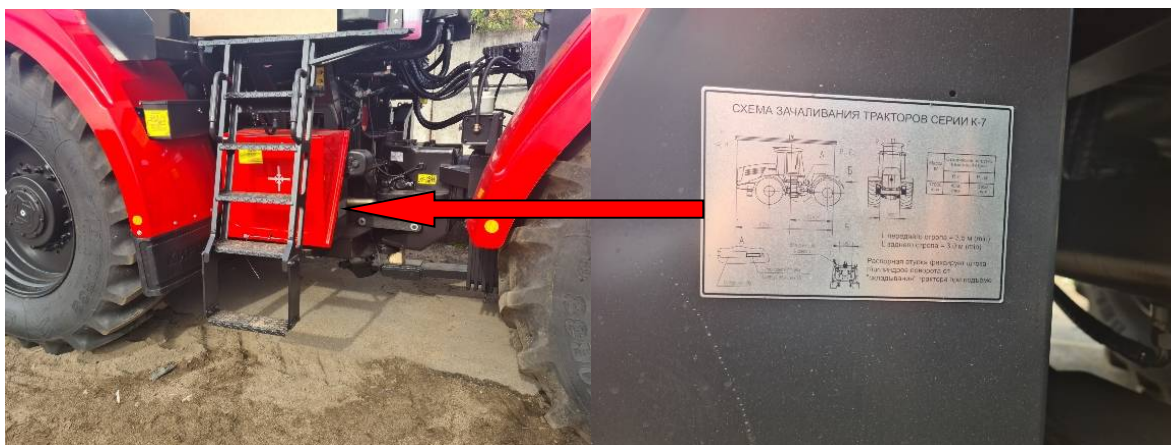


Рис. 14 – Схема стоповки



Рис. 15 – Центр тяжести

4.17. Двери кабины закрыть на замок.

4.18. Ключи уложить согласно описи под капотом.

4.19. Закрывать стекла кабины защитными щитами из оргалита, плотно стянув их между собой проволокой диаметром 1,2 мм за специальные гвозди в рамках щитов и дополнительно стянуть полипропиленовыми лентами (Рис. 16).

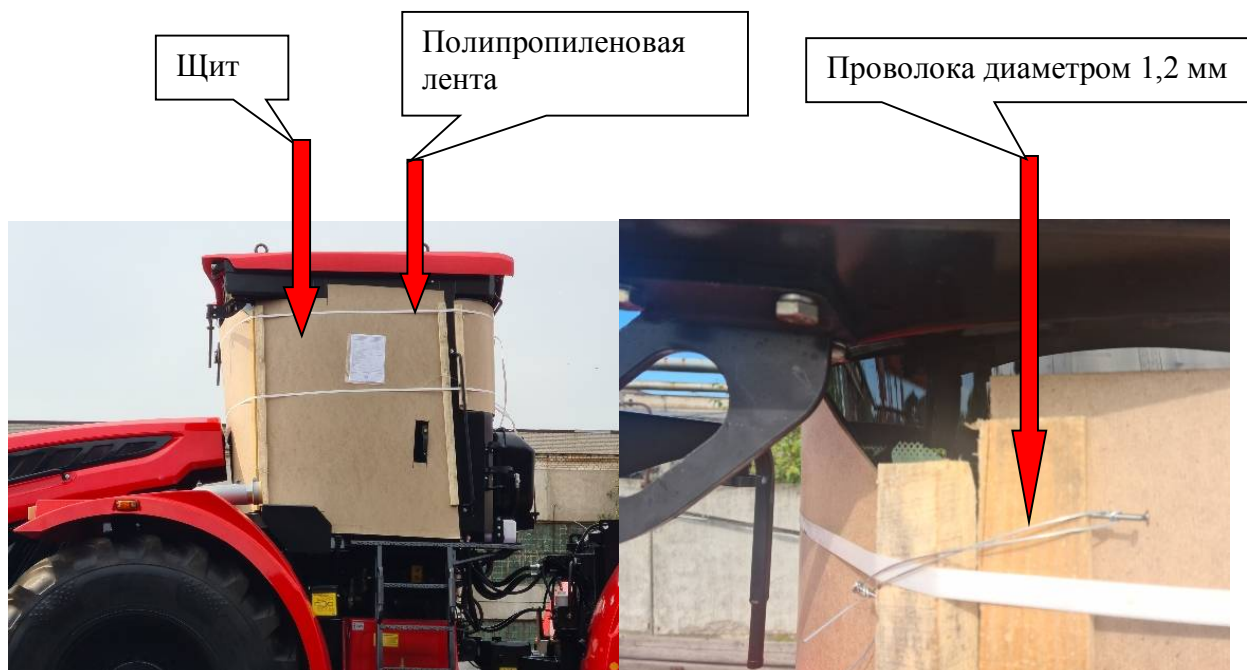


Рис. 16 – Щиты ограждения кабины

4.20. На боковой щит кабины наклеить липкой лентой (скотчем), упакованную в полиэтиленовый пакет (файл-вкладыш), «Опись» (Рис. 17).



Рис. 17 – Опись

4.21. Опломбировать трактор согласно описи.

4.22. Разобрать и увязать рычаги навески увязками поз. 5 (согласно Рис. 24) из проволоки диаметром 6 мм в 2-е нити, при этом в местах установки увязок проложить резиновые прокладки (Рис. 18). Увязки крепятся одним концом за рычаги навески, а другим за ушки на раме трактора. Проволоку

допускается заменить на ленту, предназначенную для крепления, из полимерных материалов с рабочей нагрузкой не менее 0,62 тс, без установки резиновых прокладок. В комплектации трактора могут отсутствовать рычаги навески, в данном случае увязки не требуются.

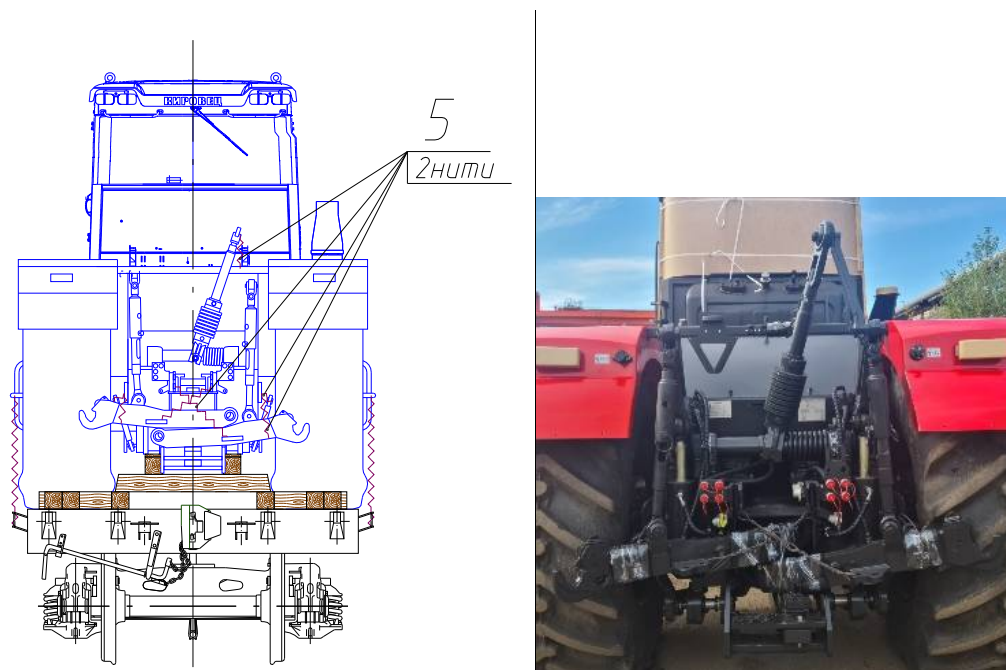


Рис. 18 – Рычаги навески

4.23. На задний мост (при креплении проволоочными растяжками) или задний и передний мосты (при креплении текстильными лентами) установить кронштейны и закрепить штатными гайками M22x1,5 (Рис. 19). Кронштейны являются средством крепления для установки растяжек (обвязок).

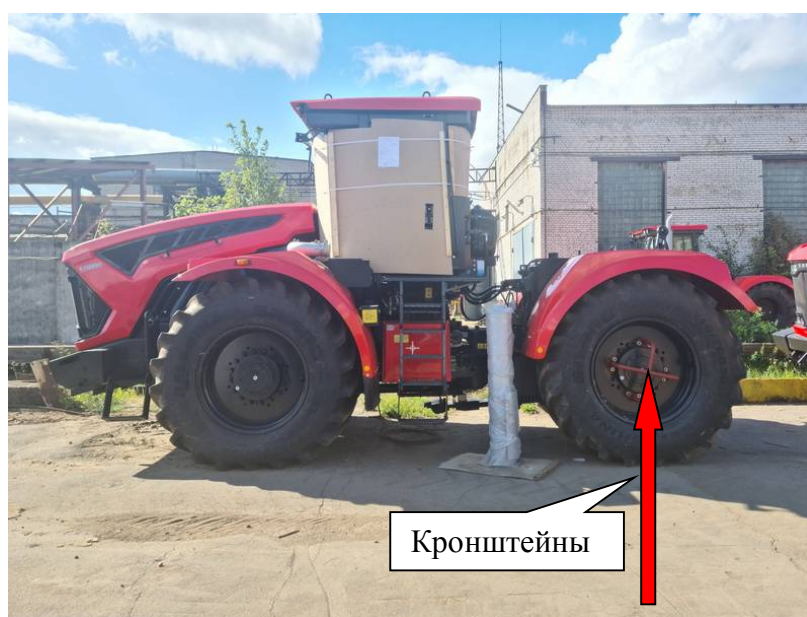


Рис. 19 – Кронштейны

4.24. Кронштейны зеркал увязать между собой проволокой диаметром 1,2 мм.

4.25. Опорные поверхности груза, а также поверхности груза в местах контакта с растяжками (обвязками) очистить от снега, льда и грязи.

5. Подготовка платформы, размещение и крепление единиц груза за исключением тракторов

Таблица 1. Масса и габаритные размеры единиц груза.

Номер груза	Наименование	Габаритные размеры, мм			Масса, кг
		Длина	Ширина	Высота	
1	Крюк гидро-фицированный	540	1110	240	300
2	Ящик ЗИП	870	1050	450	300
3	Глушитель	443	1567	320	300
4	Глушитель	443	1567	320	300
5	Ящик ЗИП	870	1050	450	300
6	Крюк гидро-фицированный	540	1110	240	300

Конструкция ящиков должна соответствовать нормам прочности при перевозке по железной дороге (ГОСТ 26838 «Ящики, обрешетки деревянные. Нормы механической прочности»).

5.1. Перед погрузкой произвести визуальный осмотр на пригодность платформы под погрузку, при этом проверить наличие снега, наледи, масляных пятен, других загрязнений, торчащих гвоздей, остатков и реквизитов крепления ранее перевозимого груза, и при необходимости очистить платформу.

5.2. Все секции продольных бортов платформы (при их наличии) открыть, торцевые борта платформы (при их наличии) откинуть на торцевые кронштейны.

5.3. Комплект элементов крепления и единицы груза расположить и закрепить согласно Рис. 21, при этом опорные поверхности элементов крепления и ящиков очистить от снега, льда и грязи. При этом подставки под мосты тракторов формируются из досок поз. 2, 3 и брусков поз. 8, 9, 10.

5.4. На брусках поз. 13 сделать фаску под углом 45° не менее 30 мм (Рис. 20). Бруски поз. 13 установить фаской к шинам колес.

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Детали</u>		
				Пиломатериалы ГОСТ 8486-86		
БЧ		1		Доска 25х100х1200*	2	4,2 кг/4 шт.
БЧ		2		Доска 50х150х840*	4	17,6 кг/4 шт.
БЧ		3		Доска 50х150х1200*	4	25,2 кг/4 шт.
БЧ		4		Упорный брусок 100х100х370*	4	10,4 кг/4 шт.
БЧ		5		Упорный брусок 100х100х450*	4	12,6 кг/4 шт.
БЧ		6		Упорный брусок 100х100х1600*	2	22,4 кг/4 шт.
БЧ		7		Упорный брусок 100х100х1740*	1	12,2 кг/4 шт.
БЧ		8		Брусок 150х150х420*	4	26,5 кг/4 шт.
БЧ		9		Брусок 150х150х840*	4	52,9 кг/4 шт.
БЧ		10		Брусок 150х150х1350*	8	170,1 кг/4 шт.
БЧ		11		Распорный брусок 150х150х840*	4	52,9 кг/18 шт.
БЧ		12		Упорный брусок 150х150х500*	8	63,0 кг/9 шт.
БЧ		13		Упорный брусок 150х150х630*	16	158,8 кг/4 шт.
БЧ		14		Упорный брусок 150х150х740*	8	93,2 кг/18 шт.
БЧ		15		Упорный брусок 150х150х1360*	8	171,4 кг/18 шт.
				<u>Стандартные изделия</u>		
				Гвозди по ГОСТ 4028-63		
		17		4х100	40	0,4 кг
		18		5х150	44	1,0 кг
		19		6х200	560	24,1 кг
						Σ 919 кг

Рис. 22 – Спецификация элементов крепления

5.5. Торцы брусков поз. 10 подпилить под углом в соответствии с профилем шин колес (Рис. 23).

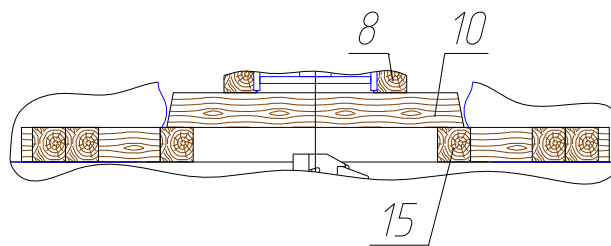


Рис. 23 – Бруска поз. 10

5.6. В необходимых случаях перед забивкой гвоздей в средствах крепления должны быть просверлены отверстия для гвоздей диаметром не более 0,85 диаметра гвоздя. Сверлить отверстия в досках пола платформы не допускается.

5.7. В случае не плотного прилегания элементов крепления к полу платформы, в следствии неровности или изношенности пола, выполнить выборку в элементах крепления на соответствующую высоту и ширину или установить под них выравнивающие прокладки соответствующей толщины.

5.8. По окончании крепления подмести платформу от опилок. В зимнее время посыпать пол вагона местах опирания тракторов тонким слоем чистого, сухого песка.

6. Размещение и крепление тракторов проволочными растяжками

6.1. Козловым краном установить трактора на подготовленный реквизит крепления согласно Рис. 24, с плотным прилеганием ко всем соответствующим элементам крепления. Плотное прилегание обеспечивается за счет установки элементов крепления по размерам согласно Рис. 21.

<i>Формат</i>	<i>Зона</i>	<i>Поз.</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Кол.</i>	<i>Примечание</i>
				<u>Сборочные единицы</u>		
А3		1	Т7878-8995 СБ	Кронштейн для крепления		
				трактора на платформе	8	89,4 кг
				<u>Детали</u>		
				Проволока 6 ГОСТ3282-74		
Б4		3		Растяжка в 8 нитей	4	40,2 кг
Б4		4		Растяжка в 8 нитей	4	58,2 кг
Б4		5		Увязка в 2 нити	14	11,8 кг
						Σ 200 кг

Рис. 25 – Спецификация элементов крепления

6.2. При возникновении зазора между подставками и мостами тракторов, допускается по месту установить доски высотой равной величине зазора, для плотного прилегания к мостам тракторов. При этом каждую доску закрепить 4-мя гвоздями поз. 17 (согласно спецификации, Рис. 22).

6.3. Растяжками поз. 3, 4 (согласно спецификации, Рис. 25) из проволоки диаметром 6 мм в 8 нитей закрепить тракторы от продольного и поперечного смещения. Растяжки поз. 3 закрепить одним концом за буксирные крюки на тракторах, а другим за торцевые кронштейны на платформе. Растяжки поз. 4 закрепить одним концом за кронштейны заднего моста, а другим за боковые стоечные скобы платформы.

6.4. В местах пересечения проволочных растяжек поз. 4 проложить резиновые прокладки, надежно закрепленные непосредственно к растяжкам.

6.5. Все секции продольных бортов платформы закрепить за крючки, имеющиеся на продольных балках рамы платформы. В случае отсутствия колец противоположные секции продольных бортов скрепить увязкой из проволоки диаметром не менее 4 мм в две нити, которая пропускается под боковыми и хребтовыми балками. В случаях, когда опущенные борта закрывают трафаретный номер платформы, он должен быть нанесен несмываемой белой краской на левых крайних секциях опущенных продольных бортов.

7. Размещение и крепление тракторов текстильными лентами

7.1. Порядок размещения тракторов аналогичен п. 6 (Рис. 34).

7.2. Комплект креплений текстильных быстроустанавливаемых для крепления колесной техники МВ КТБ-18.6 закрепить тракторы от продольного и поперечного смещения.

а) Общий вид и состав крепления МВ КТБ5 7,0/1500-2500:

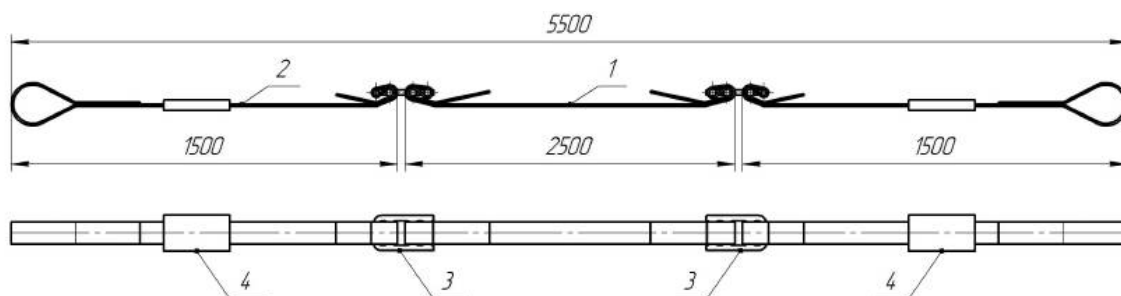


Рис. 26 – Общий вид крепления МВ КТБ5 7,0/1500-2500

1 - Средний модуль крепления - 1 шт.;

2 - Концевой модуль - 2 шт.;

3 - Фиксирующий элемент крепления (пряжка, запасована в каждый концевой модуль) - 2 шт.;

4 - Защитная накладка - 2 шт.

б) Технические характеристики

Технические характеристики крепления МВ КТБ5 7,0/1500-2500

Материал ленты Полиэстер

Ширина ленты, мм 50 ± 3

Условная длина крепления, мм 5500

Допускаемая растягивающая нагрузка, тс 3,5

Масса одного крепления, кг не более 2,23

Климатическое исполнение (ГОСТ 15150-69) УХЛ.1

Температурный режим эксплуатации:

Наименьшая температура окружающей среды, °С минус 60

Наибольшая температура окружающей среды, °С плюс 45

В креплениях применяется текстильная лента армированная, белого цвета с 2-мя черными продольными полосами с одной стороны ленты.

с) Для натяжения креплений применяют съемный натяжитель RATCHET R50 XXL или аналог имеющий зажим для закрепления натяжителя на натягиваемой ленте и характеристики не ниже следующих:

Длина рукоятки натяжного механизма не менее 320 мм;

Допускаемое усилие на рукоятку не менее 2500 daN;

Номинальная сила натяжения не менее 500 daN;

Общий вид съемного натяжителя RATCHET R50 XXL применяемого для натяжения ленты креплений комплекта МВ КТБ-18.6 представлен на Рис. 27.



Рис. 27 – Общий вид натяжителя RATCHET R 50 XXL.

д) Комплект МВ КТБ-18.6 состоит из креплений МВ КТБ5 7,0/1500-2500 в количестве 8 штук, выполняющих функцию обвязок, предназначенные для закрепления колёсной техники.

е) Каждое крепление маркируется биркой, с указанием на ней: товарного знака «МАЙНА-ВИРА», обозначения крепления, допускаемой растягивающей нагрузки, условной длины крепления, ТУ 13.96.16-028-44475827-2022, даты изготовления, заводского номера (Рис. 28).

Крепление текстильное быстроустанавливаемое	Крепление текстильное быстроустанавливаемое
МВ КТБ5 7,0/1500-2500	МВ КТБ5 7,0/1000-2000
ТУ 13.96.16-028-44475827-2022	ТУ 13.96.16-028-44475827-2022
Допускаемая растягивающая нагрузка, тс 3,5	Допускаемая растягивающая нагрузка, тс 3,5
Условная длина, мм 5500	Условная длина, мм 4000
Дата изготовления: ММГГГГ.	Дата изготовления: ММГГГГ.
Заводской № XXXX	Заводской № XXXX
МВ КТБ охраняется патентом	МВ КТБ охраняется патентом
 www.maina-vira.ru	 www.maina-vira.ru
 добровольная сертификация	 добровольная сертификация

Рис. 28 – Маркировка комплекта МВ КТБ-18.6.

ф) Порядок установки крепления МВ КТБ5 7,0/1500-2500

Концевые модули (Рис.26 поз.2) крепления установить в стоечные скобы платформы и закрепить их на самозатягивающуюся петлю «типа удавки» (Рис. 29).

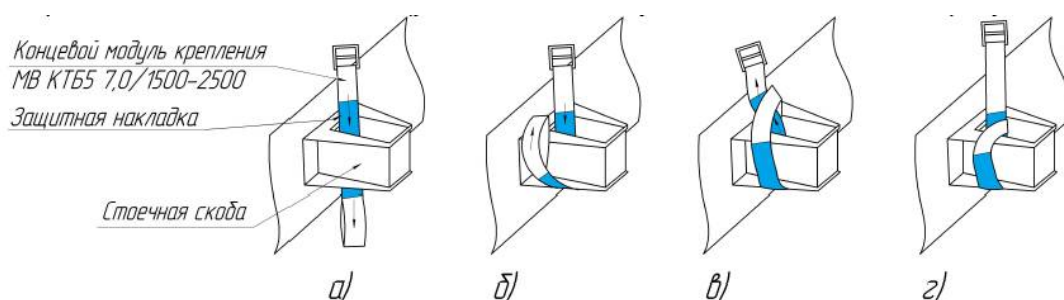


Рис. 29 – Закрепление концевого модуля на стойечной скобе платформы.

Средний модуль (Рис.26 поз.1) крепления закрепить за кронштейны заднего моста (Рис. 30).



Рис. 30 – Установка среднего модуля за кронштейны заднего моста.

Запасовку пряжек производить согласно схеме, изображённой на Рис. 31. Лента креплений не должна быть перекручена.

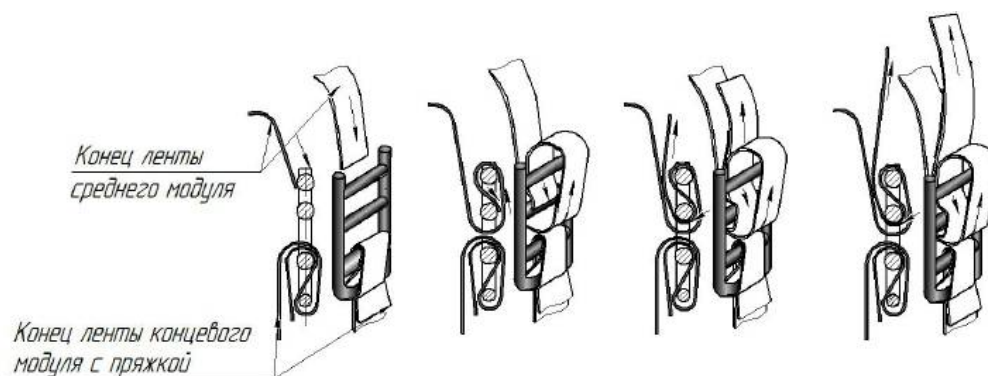


Рис. 31 – Запасовка ленты среднего модуля в пряжку.

Затяжку креплений произвести в соответствии с п. г.

g) Затяжка комплекта МВ КТБ-18.6.

Затяжку крепления МВ КТБ5 7,0/1500-2500 произвести при помощи ручного натяжителя Ratchet R50 XXL (далее по тексту - натяжитель) или его аналогом.

Зафиксируйте натяжитель на ленте концевого модуля на расстоянии 300-400 мм от пряжки. Для разжатия зажима для ленты сожмите две рукоятки (Рис. 32, действие 1). Свободный конец ленты концевого модуля выходящий из пряжки вставьте в прорезь вала храповика (Рис. 32, действие 4). Протяните ленту через прорезь до упора.

Перемещайте рычаг натяжителя вверх и вниз (Рис. 32, действие 5), пока ленты не будут натянуты. После потяните рукоятку стопора храповика и опустите рычаг вниз до упора, чтобы освободить вращение храповика и ослабить натяжение ленты. Потяните свободный конец ленты.

Повторяйте данные действия до тех пор, пока натяжение ленты не будет соответствовать контролируемому натяжению, описанному ниже (Рис. 33).

Снимите натяжитель с крепления для чего освободите вращение храповика натяжителя, разожмите зажим для ленты и переместите храповик вправо и на себя пока лента концевого модуля не освободиться полностью.

Потяните храповик с небольшим усилием на себя, пока свободный конец ленты концевого модуля не выйдет из прорези вала храповика.

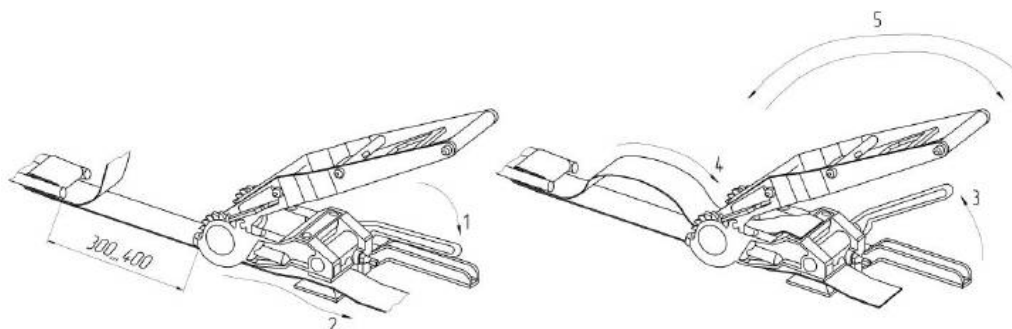


Рис. 32 – Натяжение ленты креплений.

Контроль натяжения креплений производится под действием усилия $F=20$ кгс, приложенного в середине бокового (вертикального) участка ленты перпендикулярно проверяемой ленте. Прогиб ленты S не должен превышать $0,01$ длины контролируемого участка ленты L (Рис.33). Где L - наименьшее расстояние между точками крепления ленты на грузе и увязочным устройством на платформе.

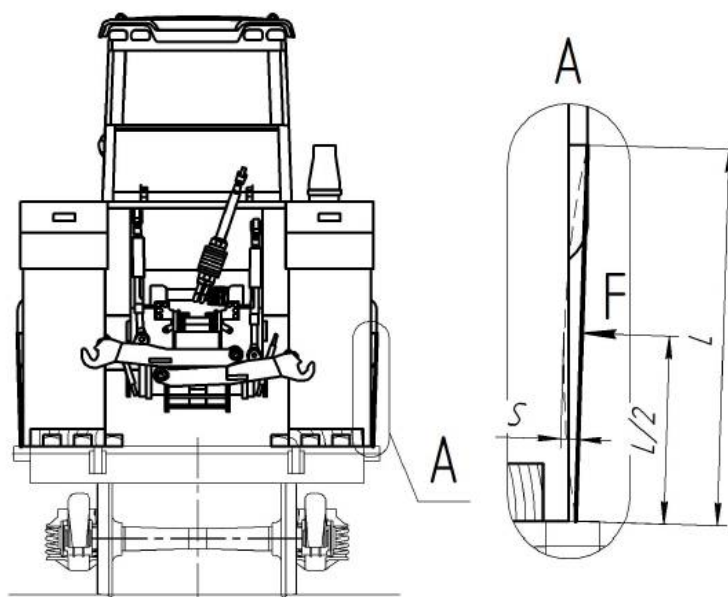


Рис. 33 – Контроль натяжения ленты.

Текстильные крепления МВ КТБ5 7,0/1500-2500 является креплением однократного применения, после окончания транспортировки, для раскрепления груза следует разрезать текстильную ленту в любом удобном месте.

h) Меры безопасности и правила эксплуатации комплектов МВ КТБ-18.6.

При эксплуатации комплектов МВ КТБ-18.6 следует руководствоваться данными МТУ и руководством по эксплуатации «Комплект креплений текстильных бистопоставляемых для крепления колесной техники МВ КТБ-18.6».

Владельцы комплектов МВ КТБ-18.6 обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путём организации надлежащей эксплуатации и осмотра.

Перед применением комплекты МВ КТБ-18.6 подлежат визуальному осмотру. Неисправные крепления, крепления, не имеющие бирок, не должны находиться в местах производства работ.

Комплекты МВ КТБ-18.6, не прошедшие осмотра к работе не допускаются.

Закрепление колёсной техники должно производиться в соответствии с данным МТУ.

В целях предупреждения раскрепления креплений во время транспортировки следует соблюдать следующие правила:

- ленты креплений должны накладываться без узлов и перекруток;
- на грузе и платформе в местах контакта с текстильной лентой креплений комплекта МВ КТБ-18.6, не должно быть зазубрин и острых кромок.

Запрещается использование креплений для подъёма и перемещения груза!

Комплекты МВ КТБ-18.6 должны быть защищены от воздействия кислоты, щелочи, растворителя и т.д.

Не допускается принудительная сушка комплектов МВ КТБ-18.6 любыми способами.

i) Нормы и правила браковки

Лица, эксплуатирующие комплекты МВ КТБ-18.6, должны проводить осмотр креплений перед их применением, при этом следует руководствоваться пунктами, приведёнными ниже.

К эксплуатации допускаются только исправные, полностью укомплектованные комплекты МВ КТБ-18.6.

Комплекты МВ КТБ-18.6 не допускаются к эксплуатации, если на них:

- имеются узлы на лентах;
- имеются порезы и разрывы на лентах;
- отслаиваются края или сшивки лент;
- видны повреждения швов или поверхностные обрывы нитей;
- имеются сквозные отверстия на поверхности ленты;
- маркировка креплений отсутствует или не читается;
- фиксирующие элементы имеют трещины или видимые деформации.

Допускается после закрепления груза прибить и зафиксировать свободные концы ленты креплений гвоздями к элементам крепления или полу платформы для исключения их свободного положения.

Ремонт элементов комплектов МВ КТБ-18.6 владельцем запрещен.

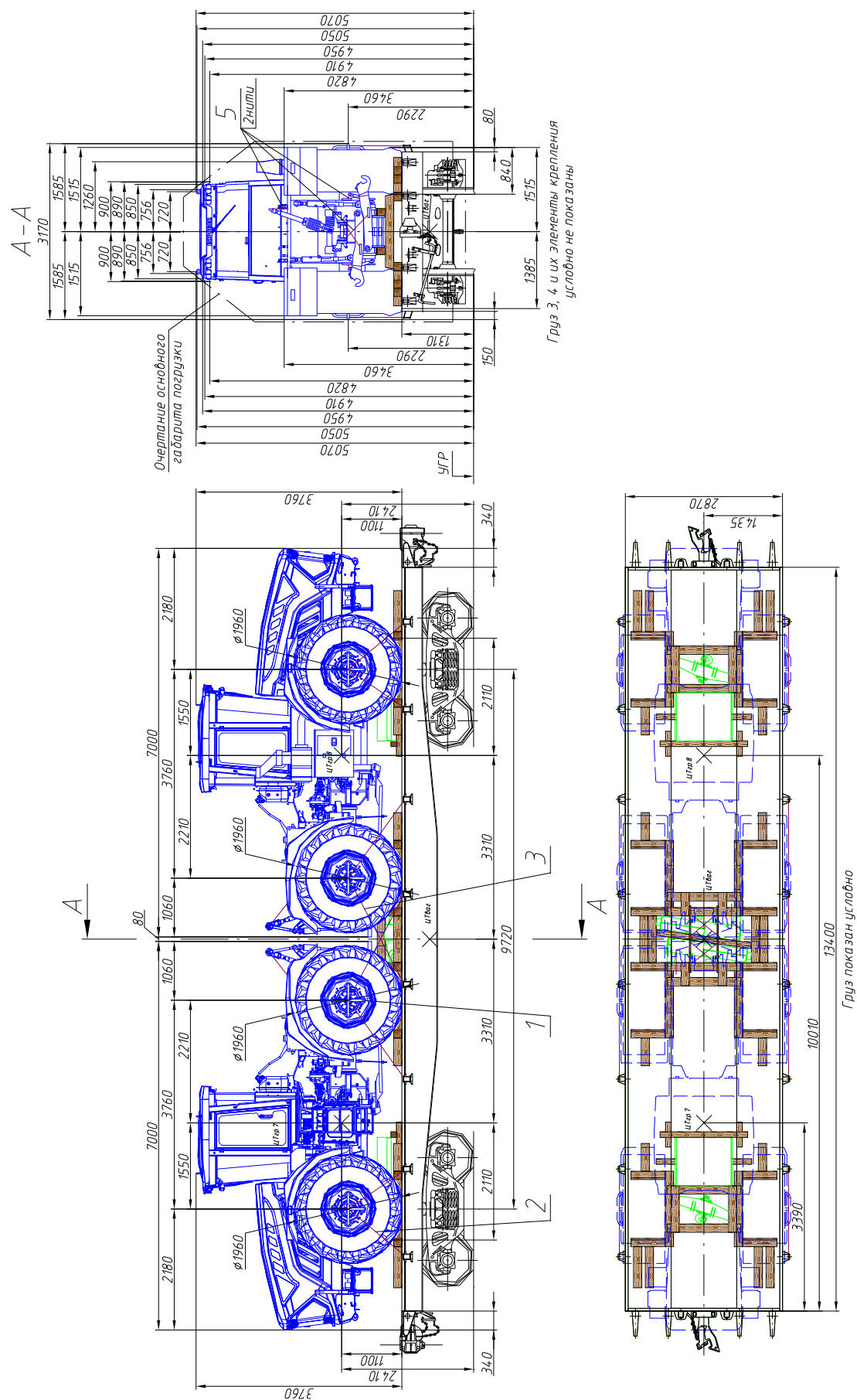


Рис. 34 – Размещение и крепление тракторов

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Сборочные единицы</u>		
АЗ		1	Т7878-8995 СБ	Кронштейн для крепления		
				трактора на платформе	16	178,9 кг
БЧ		2		Крепление МВ КТБ5 7,0/1500-2500	4	8,9 кг
БЧ		3		Крепление МВ КТБ5 7,0/1500-2500	4	8,9 кг
				<u>Детали</u>		
				Проволока 6 ГОСТ3282-74		
БЧ		5		Увязка в 2 нити	14	11,8 кг
						Σ 209 кг

Рис. 35 – Спецификация элементов крепления

8. Ответственность грузоотправителя

Грузоотправитель несет ответственность за:

- подготовку груза согласно требованиям раздела 5. главы 1 ТУ № ЦМ-943, раздела 6. главы 1 Приложения 3 к СМГС, п. 14. раздела 4 Приложения 1 к СМГС, ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию»;
- надежность крепления навесного оборудования, вращающихся и смещающихся (поворотных) частей груза, исключающего возможность смещения и разворота;
- полную блокировку полурам в пути следования;
- надежность крепления груза в ящиках;
- правильность размещения и крепления груза в соответствии с настоящими МТУ;
- указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести груза;
- надежность элементов крепления;
- надежность и прочность элементов груза, используемых для крепления.

Размещение и крепление груза производится в соответствии с настоящими МТУ, при условии обязательного контрольного взвешивания при погрузке впервые.