

МВ36480124

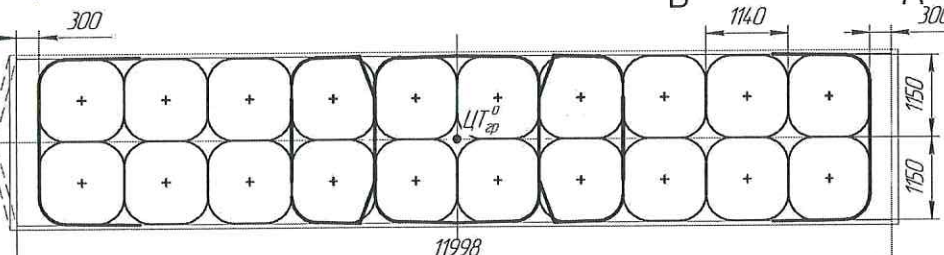
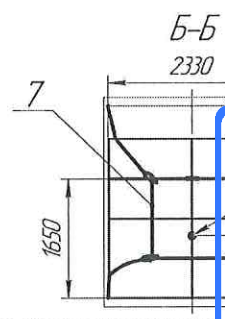
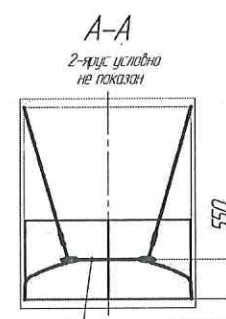
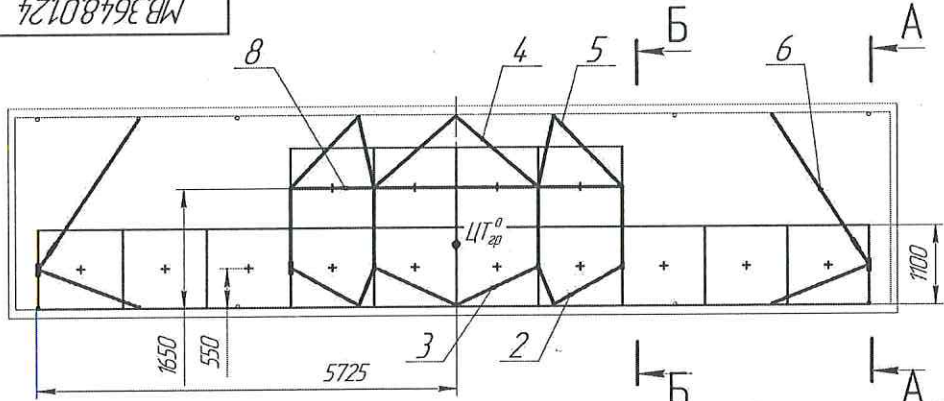


Рис. 3 Внешний вид крепления МВ КТБ1 (поз. 6).



Рис. 4 Внешний вид крепления МВ КТБ3 (поз. 7-8).

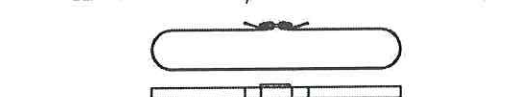


Рис. 5 Внешний вид крепления МВ КТБс (поз. 1-5).

Рис. 6 Общий вид дилки креплений МВ КТБ

Крепление текстильное быстросъемное
МВ КТБс 5,0/500
ТУ 13.96.16-028-444.75827-2022
Исполнение: расцветка/маркировка
нагрузка, кг: 2,65
Число рядов: 1
Число ячеек: 1
Дата изготовления: 01.01.2022
Заводской №: 00000
МВ КТБ окрашивается по месту
МАШИНА
www.melco-ty.ru

Рис. 1 Установка модуля крепления МВ КТБ1 в убязочной петле контейнера



Рис. 2 Запаска свободного конца крепления в пряжку

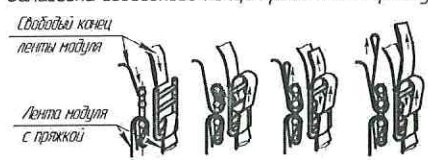


Таблица 2. Спецификация средств крепления.

Поз.	Наименование	Кол-во	Масса, кг	Примечание
1	Стяжка МВ КТБс 5,0/1500	2	0,5	Комплект текстильных креплений МВ КТБ-16.12 ТУ 13.96.16-028-444.75827-2022
2	МВ КТБс 5,0/3000	4	1,6	
3	МВ КТБс 5,0/3500	2	1	
4	Обвязка МВ КТБс 5,0/4500	2	1,1	
5	МВ КТБс 5,0/4000	4	2	
6	МВ КТБ1 5,0/2100-3200	4	5,2	
7	Стяжка МВ КТБ3 5,0/5000	4	4,8	
8	Убязка МВ КТБ3 5,0/14500	1	2,0	
9	Гофракартон Т21-Т27 ГОСТ Р 52901-2007	20-38	16-31	
Общий вес средств креплений не более, кг			49	

11. Разместить 4 биг-бега в два яруса в четвером ряду. Натянуть максимально вручную за свободные концы крепления МВ КТБс-5,0/4000 (поз.5) установленные сверху и зажать их на убязочной петле узлом. Крепления МВ КТБс-5,0/3500 (поз.3) и МВ КТБс-5,0/500 (поз.1) соединить узлом на центральных убязочных петлях контейнера в соответствии со схемой. Через две свободные петли нижнего крепления (поз.2) и две петли (поз.3) а так же две петли верхних креплений (поз.5) и две петли креплений (поз.4) продеть крепление МВ КТБ3-5,0/5000 (поз.7) соединить концы крепления пряжкой и затянуть крепление ручным натяжителем.

12. Разместить в контейнере 8 биг-бегов в два ряда и два яруса. После установки 16 биг-бегов в четыре ряда и четыре яруса свободные концы и концы с пряжкой крепления МВ КТБ3 5,0/4500 (поз.8) продеть через петли креплений МВ КТБс 5,0/4000 (поз.5) и соединить концы между собой через пряжку, запаска ленты в пряжку показана на рисунке 2. Далее крепление грузов выложить зеркально.

13. Грузоотправитель несет ответственность за указанные габаритные размеры, массу и размещение центра тяжести каждой единицы груза.

За надежность крепления груза на просторте ответственность несет грузоотправитель.

Грузоотправитель несет ответственность за правильное наименование перевозимого груза по коду ЕТСС.

Грузоотправитель гарантирует подготовку груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась целостность упаковки поездов и сохранность перевозимого груза согласно ЦМ-943 гл.1 п.6 гл.1 Приложения 3 к СМГС. Грузоотправитель несет ответственность за надежность крепления груза и надежное закрепление груза внутри упаковки, качество крепежных материалов, узел крепления на грузе, за прочность биг-бегов. Грузоотправитель несет ответственность за размещение и крепление груза в соответствии с НТУ, за оборудование контейнера в противоположном направлении в соответствии с Приложением 7 ППС.

Таблица 1. Характеристики груза

№ Груза	Наименование груза	Габаритные размеры, мм			Вес брутто, кг	Вес нетто, кг	Кол-во шт
		Длина	Ширина	Высота			
1	Биг-бег с карбамидами	1150	1140	1100	1003	28084	28
Суммарная масса груза и средств крепления					28133 кг		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗА

- Все размеры для справок.
- Размещение и крепление груза осуществляют согласно настоящей схеме НТУ, требований гл.1 ТУ ММ-943 2002г, гл.1 Приложения 3 к СМГС и п.1 п.21 22 332 Пятого ОСЖД О-Р 401. Размещение и крепление грузов в крупнотоннажных контейнерах (далее по тексту - ЦУ).
- Грузу подлежат в исправный в грузовом и коммерческом отношении крупнотоннажный 4,50 футовый контейнер безымянной палы 1АА, 1ААА по IСТ Р 53350 (ISO 668) (диаметр 461,4261 ГОСТ 152524-2019). Масса контейнера нетто не более 4000 кг, брутто 32500-36000 кг. Внешние размеры указаны на чертеже.
- Перед погрузкой пол контейнера должен быть дополнительно очищен от снега, льда и грязи.
- Груз представляет собой мягкие контейнеры МКР-10 С1-08 ПР1 с клещами ТУ 2297-008-97804.366-2007 заполненные карбамидами (материал используется) код ЕТСС 433046, модификация прочая код ПГС 31021090 (далее по тексту - биг-бег). Груз подготовить к перевозке в соответствии с п.5 гл.1 ТУ ММ-943 п. 6 гл.1 приложения 3 к СМГС.
- Стены контейнера для защиты биг-бегов от повреждения сформировать гофракартоном (поз. 9) толщиной 4-6 мм на высоту прилегания биг-бегов. Допускается гофракартоном застелить пол контейнера. Грузы размещать симметрично относительно плоскости симметрии контейнера согласно схеме НТУ.
- Грузы закреплять от продольного смещения обвязками (поз.2-поз.6), стяжками (поз.1, поз.7) и убязками (поз.8) выложенных крепежными лентами из текстильных лент (п.9.1та главы 1 Приложения 3 к СМГС) входящих в состав комплекта текстильных креплений МВ КТБ-16.12 ТУ 13.96.16-028-444.75827-2022, характеристики и применение которых установлены в паспорте и руководстве по эксплуатации комплекта МВ КТБ-16.12. В поперечном направлении груз удерживают двойные стены контейнера.
- Установку текстильных креплений производить в соответствии со схемой НТУ. Два крепления МВ КТБ1-5,0/2100-3200 (поз.6) убязать на вторых от торцевой стены четырех убязочных петлях контейнера самозатягивающейся петлей, как изображено на рисунке 1, при этом длинные модули убязать на верхних, а короткие на нижних убязочных петлях. Свободные концы коротких модулей выложить вдоль угла контейнера в сторону торцевой стены и уложить платице к ней. Разместить два биг-бега на расстоянии 300 мм от торцевой стены контейнера в соответствии со схемой. Нижние модули креплений продеть через петли крепления МВ КТБс-5,0/1500 (поз.1) и соединить крепления (поз.6) в соответствии с разрезом А-А, запаска модуля в пряжку как изображено на рисунке 2. Натянуть крепление поз.6 вручную натяжителем, при этом крепление (поз. 1) должно располагаться на середине высоты биг-бега (около 550 мм от пола контейнера).
- После третьего ряда биг-бегов, через две верхних убязочных петли перед грузом продеть по одному креплению МВ КТБс-5,0/4000 (поз.5) а через две нижние по креплению МВ КТБс-5,0/3000 (поз.2). Через свободные петли двух нижних креплений (поз.2) а так же ленты двух верхних креплений (поз. 5) продеть крепление МВ КТБ3-5,0/5000 (поз.7) и соединить концы его ленты пряжкой, так чтобы из пряжки выходили концы ленты длиной по 200мм.
- Биг-бег второго яруса убязать креплением МВ КТБ3 5,0/4500 (поз.8) на высоте не ниже середины второго яруса.

МВ36480124				Лист	Масса	Максимум
Изд./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Схема погрузки и крепления биг-бегов с карбамидами в контейнере типоразмера 1АА, 1ААА	31973	150
Разработ.	Технический АВ	И.И.И.	2022			
Проект.	Технический МА	И.И.И.	2022			
Исполн.				Лист	Листов	1
Исполн.				Перевозчик ОАО "РЖД"		
Удп.				Спецификация упаковки, Упаковки РФ и стран СНГ		
				000 "БЕТТА"		
				Копировать		
				Формат А2		

ООО "БЕТТА"  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 Утверждено: начальник Терминала  
 Сорокина Ирина Владимировна Дата: 26.03.2024  
 Доверенность №930-БТ23. Срок действия с 07.07.2023 по 31.12.2024

ОАО "РЖД"  
 ПОДПИСАНО ПРОСТОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
 ИТУ 16-01-029-27.03.2024  
 Утверждено: заместитель начальника производственного транспортного обслуживания в терминале  
 бариков Владимир Юрьевич Дата: 27.03.2024  
 Сомасовский: Заместитель начальника отдела  
 Гоголева Наталья Юрьевна Дата: 28.03.2024  
 Сомасовский: Инженер отдела грузовой контейнерной работы  
 Параня Мария Анатольевна Дата: 26.03.2024  
 Срок действия - 27.03.2024

